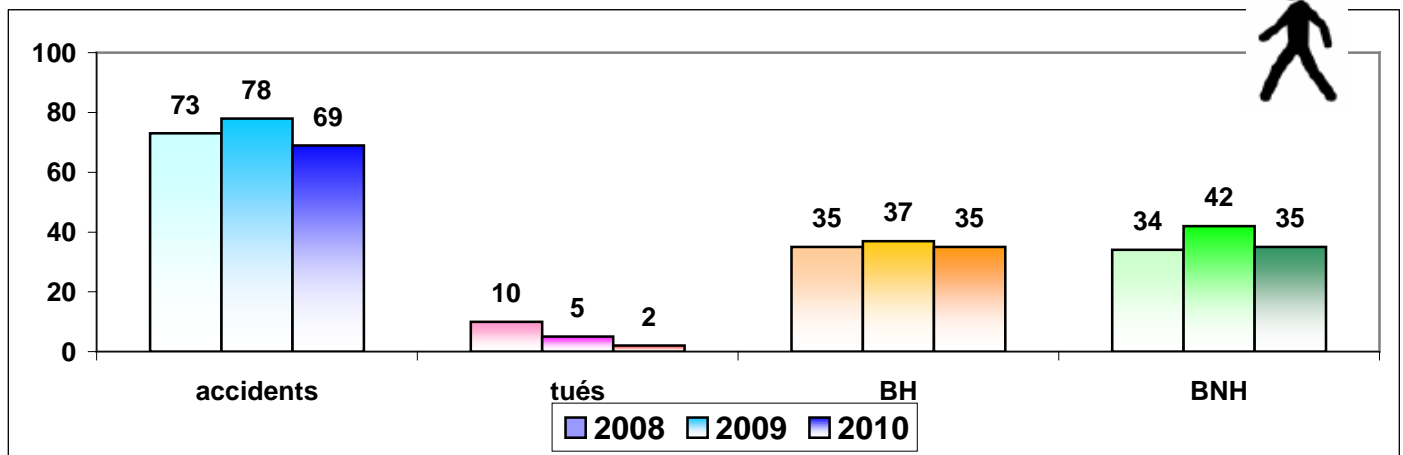


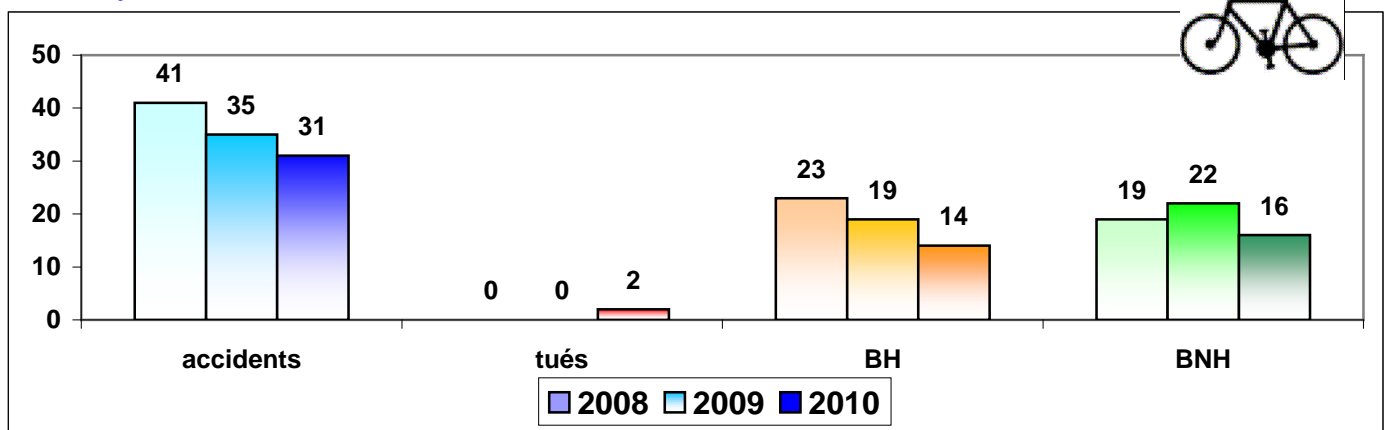
2- 6 : Les catégories de d'usagers :

Les piétons



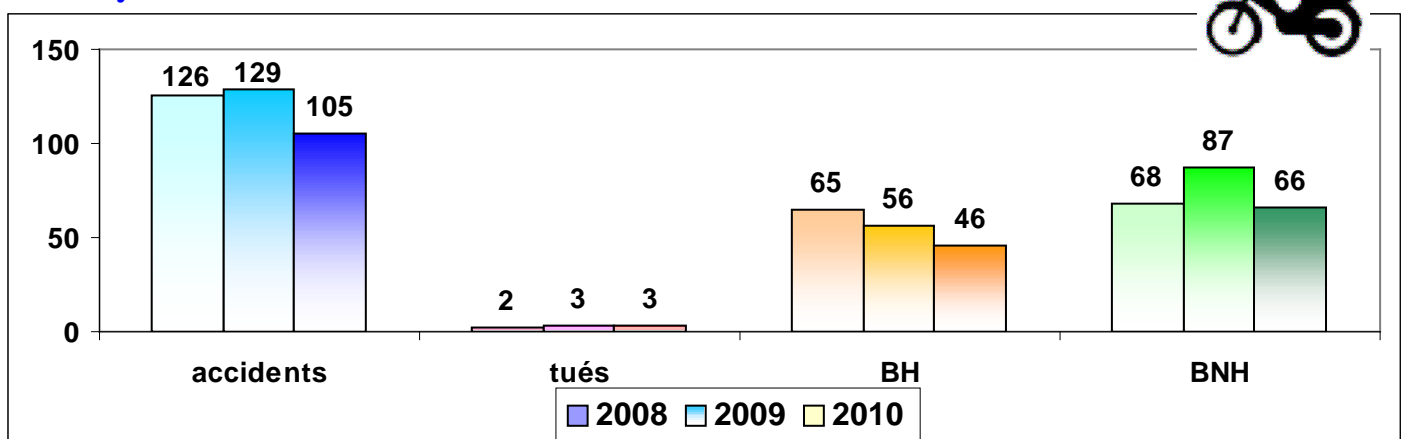
Une baisse de 5 % du nombre des accidents corporels impliquant un piéton, est enregistrée entre 2008 et 2010. Parallèlement le nombre de tués chute également de manière plus importante, pour autant le nombre de victimes hospitalisées reste stable.

Les cyclistes



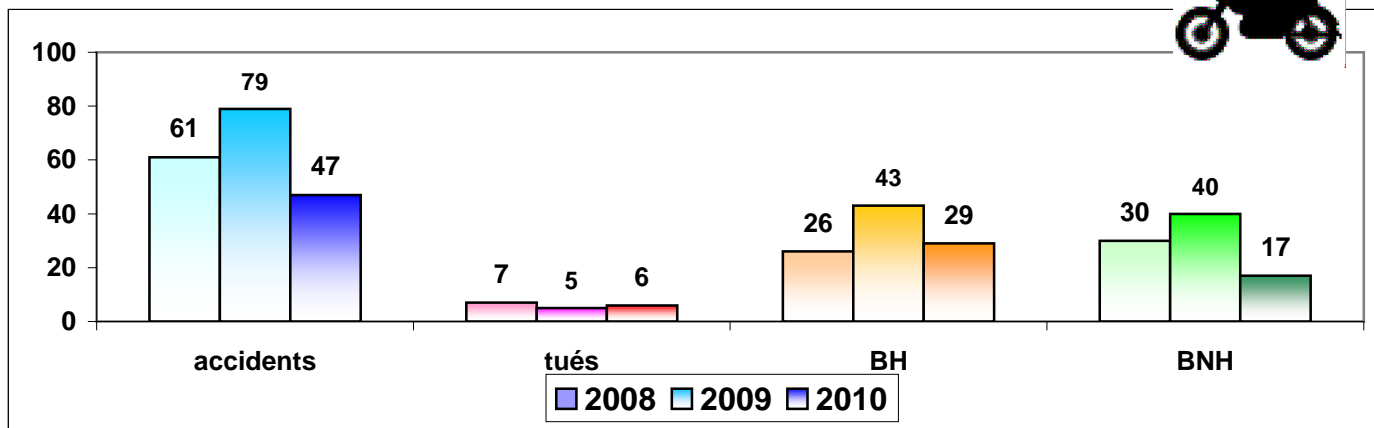
Une diminution de 24% du nombre des accidents corporels impliquant un cycliste, est comptabilisée entre 2008 et 2010. La gravité a suivi la même tendance avec la baisse du nombre des blessés hospitalisés. Par contre le nombre de tués passe de 0 à 2.

Les cyclomotoristes

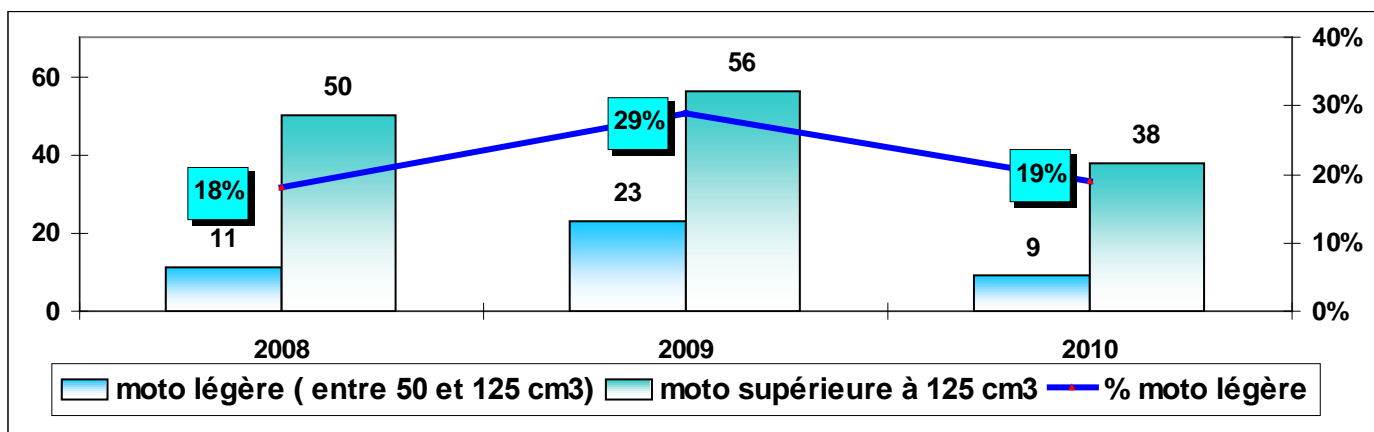


Le nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste a baissé de 17 % entre 2008 et 2010. Celui des victimes hospitalisées a diminué de manière plus importante (29 %). Quant au nombre des tués, il reste stable.

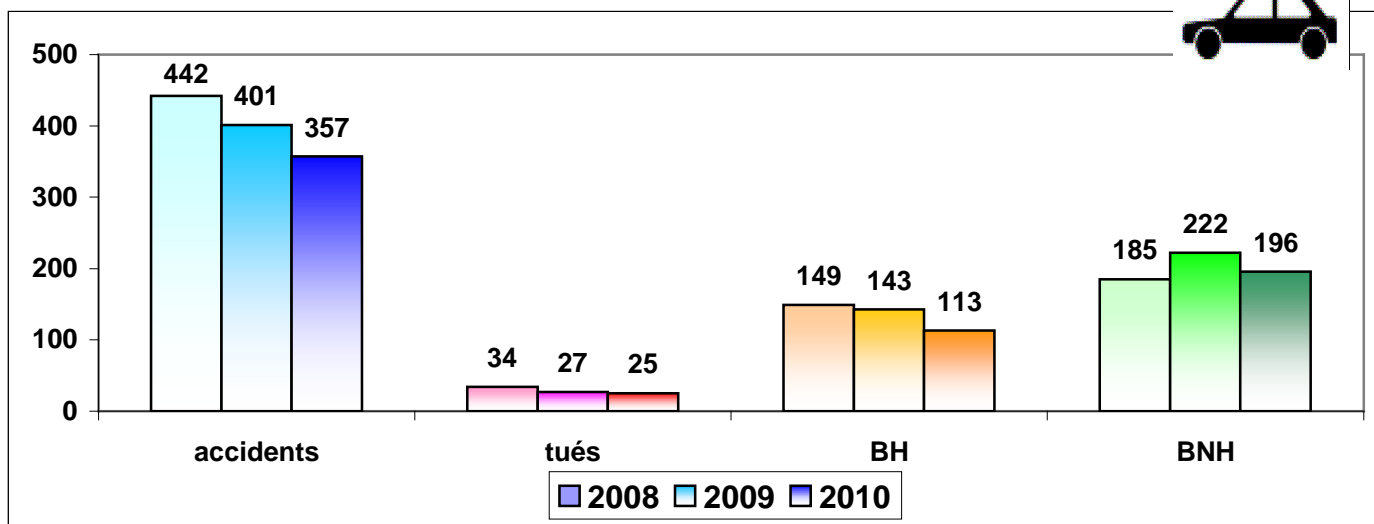
Les motocyclistes



Une diminution de 23% du nombre des accidents corporels impliquant un motocycliste, est comptabilisée entre 2008 et 2010, cependant la gravité n'a pas suivi la même tendance. Le nombre des tués reste stable. Il est à noter la dégradation du nombre des accidents corporels de l'année 2009, qui a plus concerné la catégorie des motos légères (voir graphique ci-dessous)

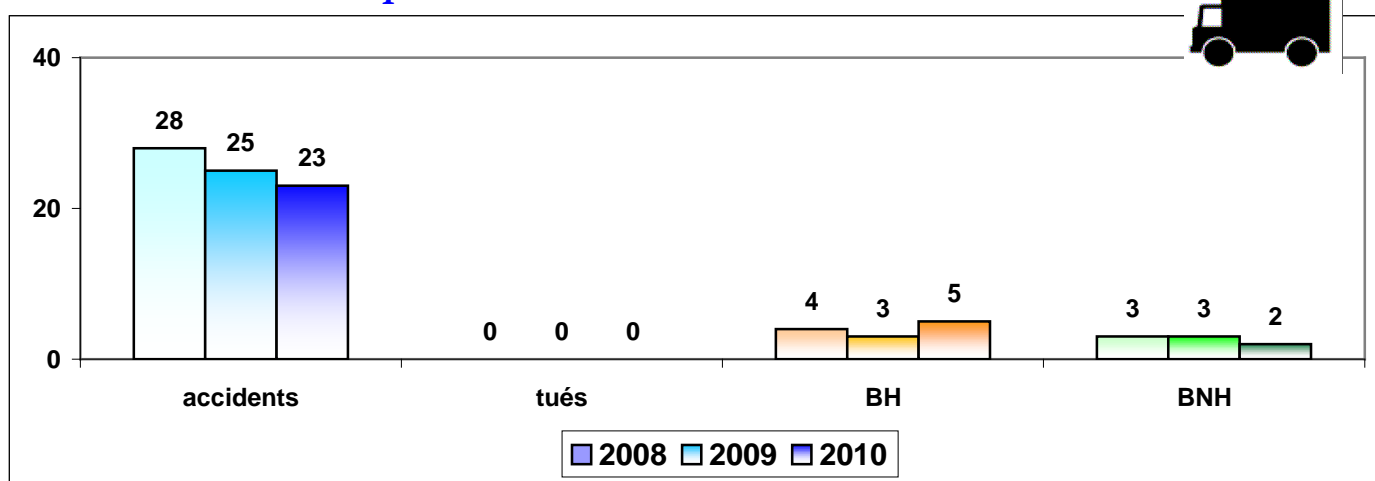


Les usagers de véhicules légers ou véhicules utilitaires



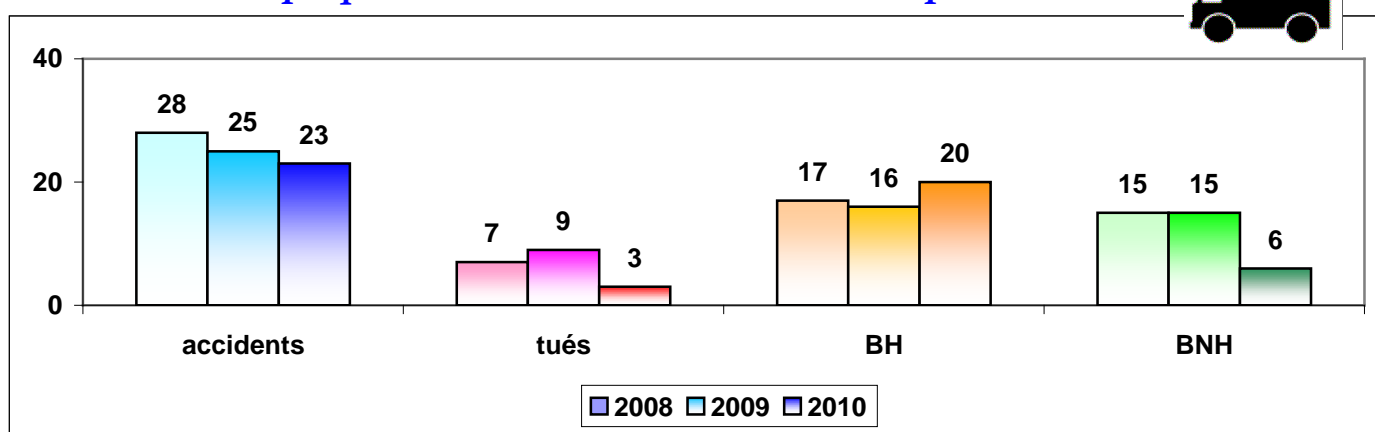
Le nombre d'accidents corporels impliquant des usagers de VL ou de VU a baissé de 19 % entre 2008 et 2010. Celui des victimes hospitalisées a chuté de 24 %, et celui des tués de 26 %.

Les conducteurs de poids lourds

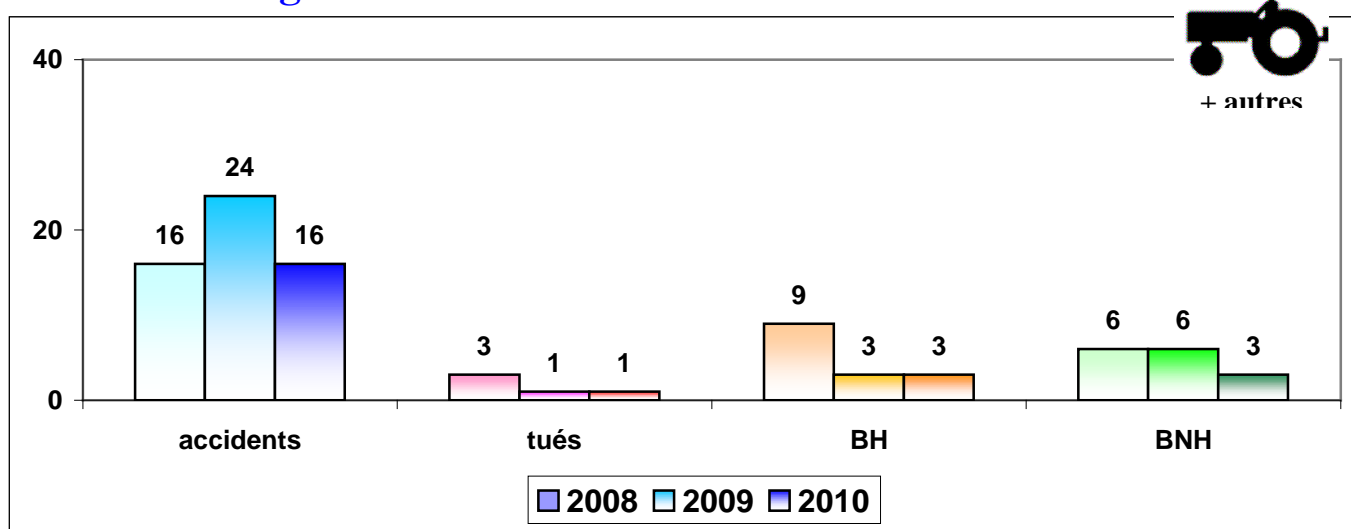


Le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds a baissé de 18 % entre 2008 et 2010. Compté tenu des petits chiffres enregistrés pour les victimes conducteurs de PL, il ne peut être fait de constat statistiquement significatif. Il est à préciser qu'un nombre plus important de victimes concerne bien sur les autres usagers impliqués (graphique ci-dessous)

Les victimes impliquées dans les accidents avec un poids lourd



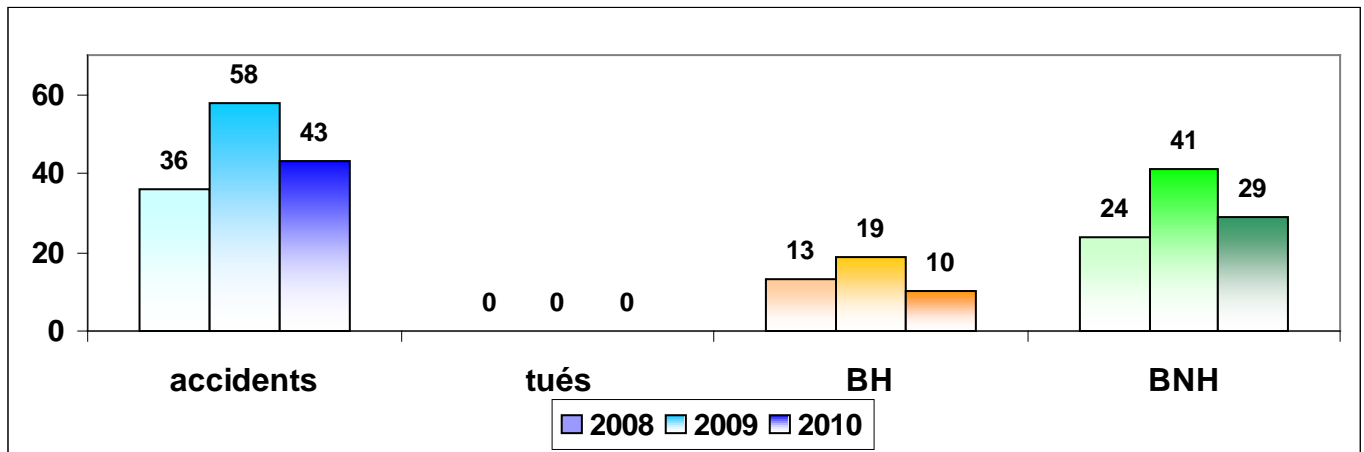
Les autres usagers



Il n'est pas enregistré d'évolution du nombre des accidents corporels pour cette catégorie entre 2008 et 2010. Les victimes décédées concernent majoritairement des usagers de voiturettes : 5 accidents corporels/an en moyenne. Pour les transports en commun le chiffre moyen est de 3 accidents corporels/an , enfin le reste intéresse les engins agricoles et les quads.

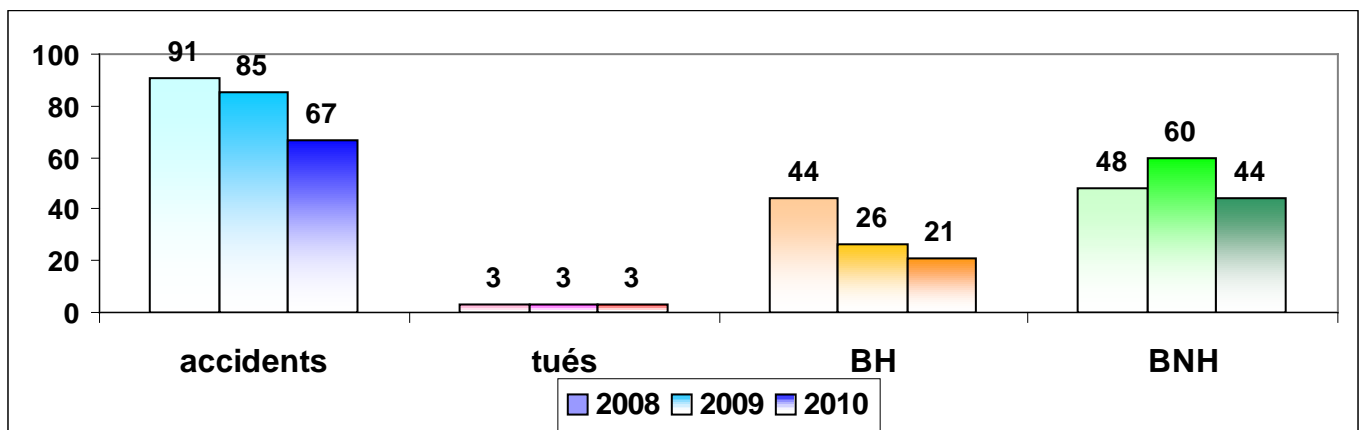
2- 7 : Les tranches d'âges de victimes :

Les enfants de « 0 à 13 ans »



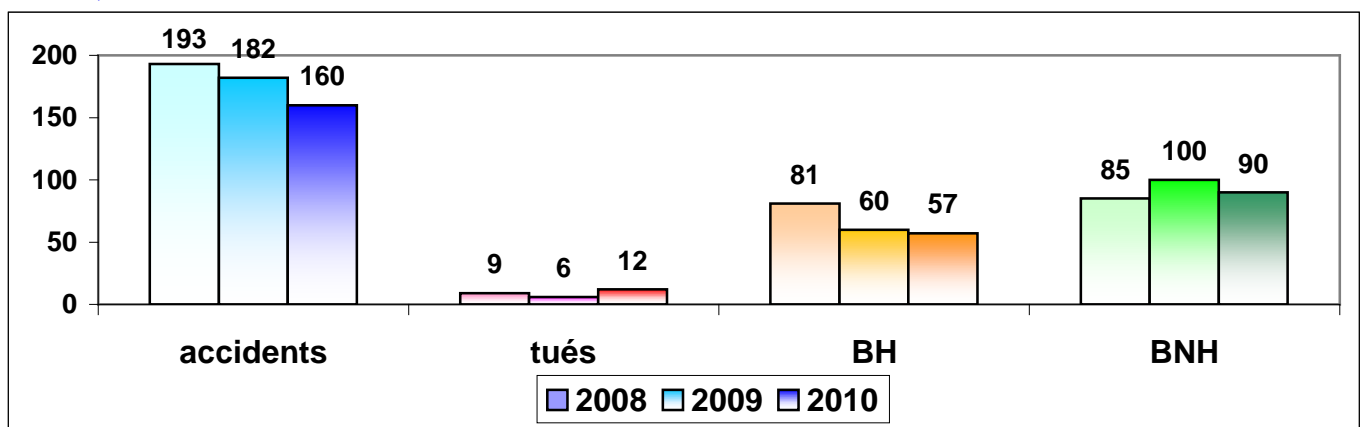
Cette tranche d'âges concerne principalement les piétons, cyclistes et passagers de véhicules légers. La gravité des blessés a nettement baissé en 2010.

Les jeunes de « 14 à 17 ans »



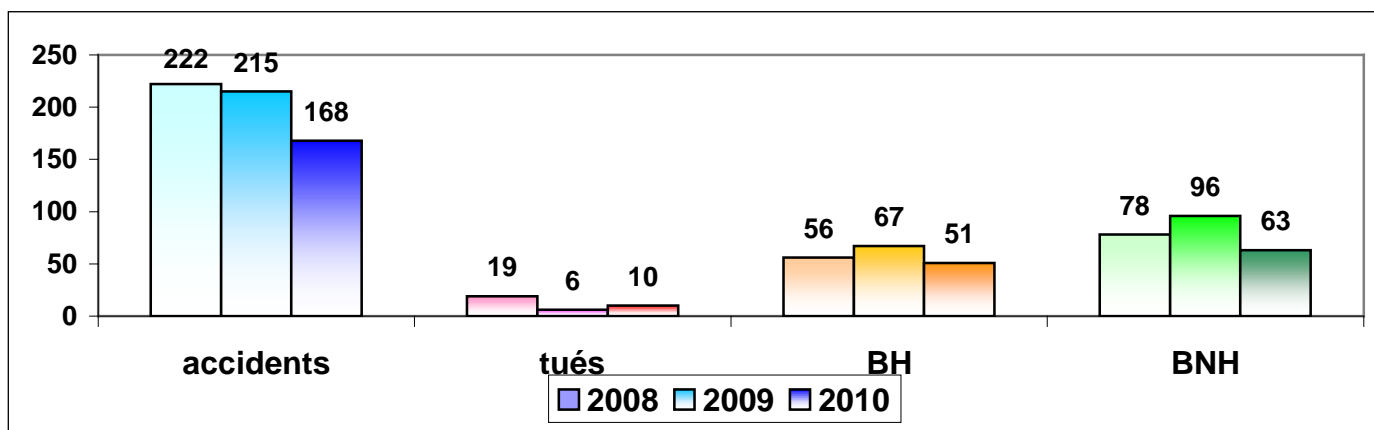
Cette tranche d'âges intéresse majoritairement les cyclomotoristes. Les accidents corporels impliquant les jeunes de « 14 à 17 ans » ont diminué de 26 % entre 2008 et 2010, parallèlement le nombre des blessés hospitalisés a régressé de 52 %, ce qui représente une forte amélioration sur 3 ans.

Les jeunes de « 18 à 24 ans »



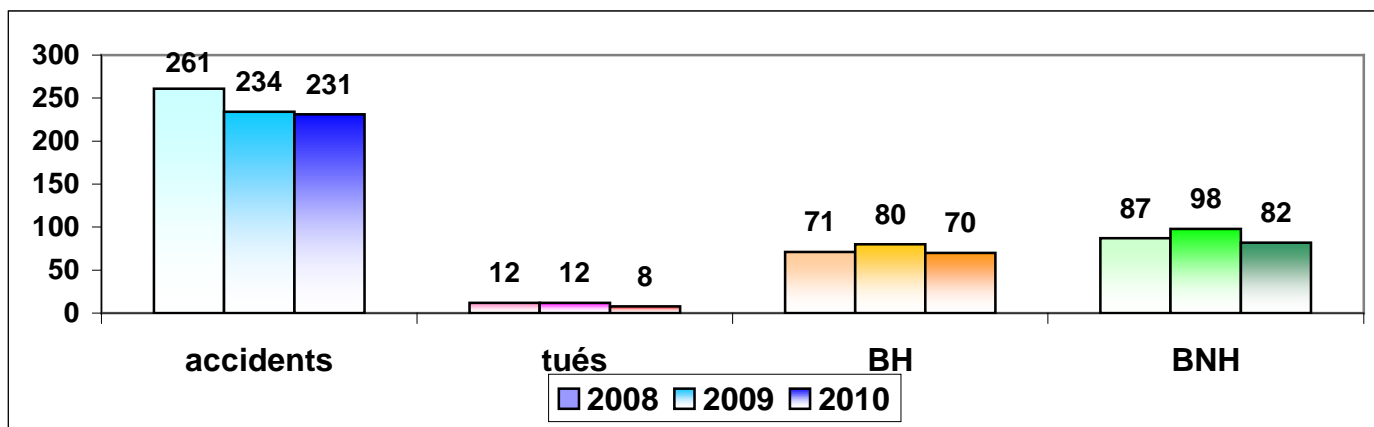
Même si le nombre des accidents corporels impliquant des jeunes de « 18 à 24 ans » a diminué en 2010 (- 17% par rapport à 2008), leur gravité est en hausse (12 tués + 57 BH pour 160 accidents en 2010 contre 6 tués + 60 BH pour 182 accidents en 2009)

Les adultes de « 25 à 39 ans »



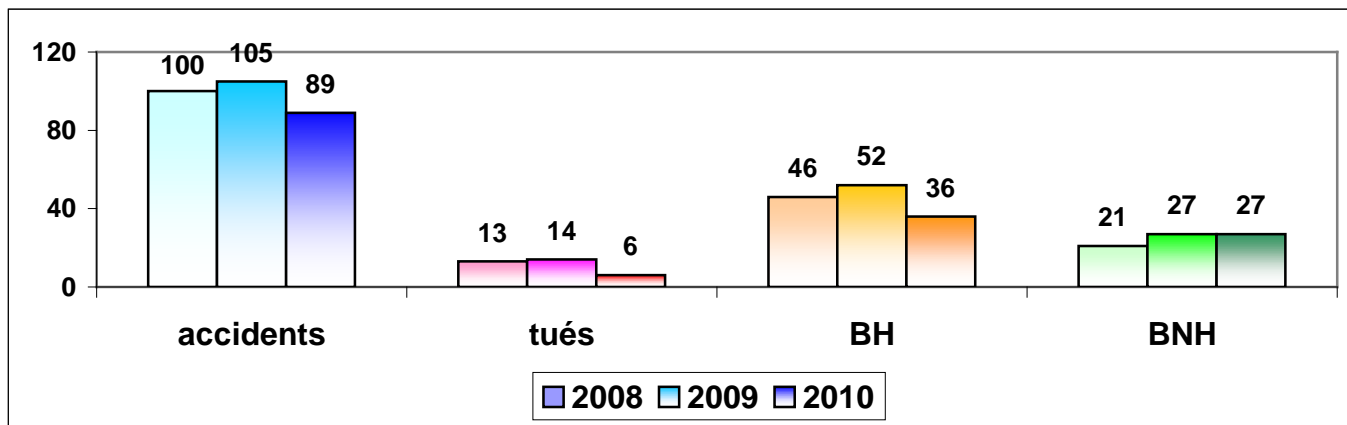
La baisse du nombre des accidents corporels impliquant des usagers de 25 à 39 ans en 2010 est de 24 % par rapport à 2008. En contre partie la gravité n'a pas diminuée (tués + blessés hospitalisés rapportés au nombre d'accidents)

Les adultes de « 40 à 64 ans »



Cette tranche d'âges affiche la baisse la plus faible en terme de réduction du nombre d'accidents corporels entre 2008 et 2010 (- 11 %).

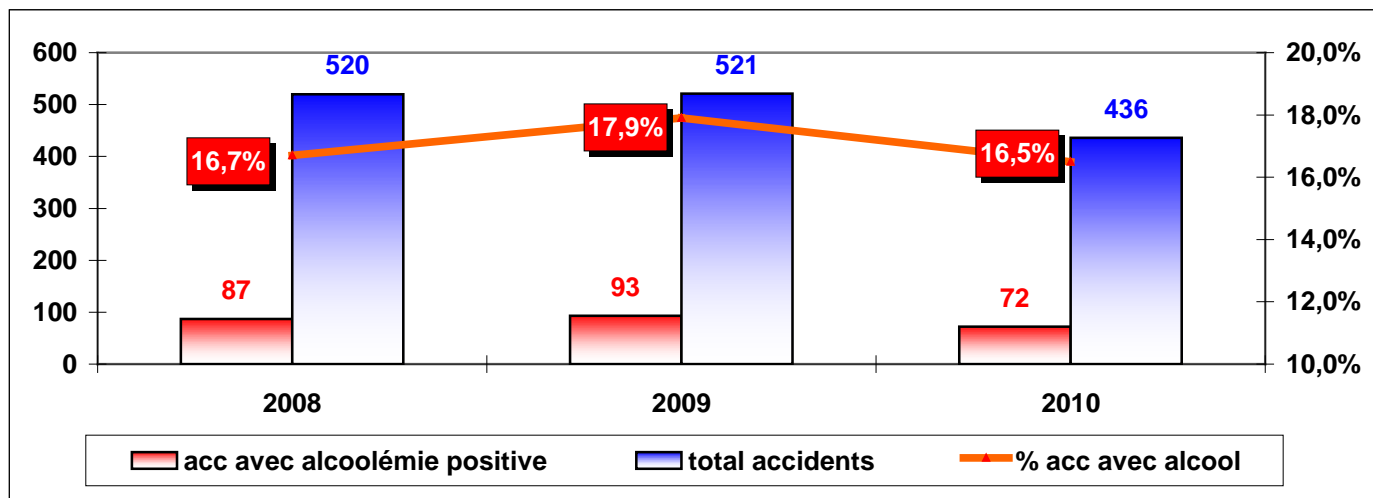
Les seniors de « 65 ans et plus »



Les seniors enregistrent en 2010 une régression importante des victimes graves (tués et blessés hospitalisés), avec une baisse du nombre des accidents de 11 % entre 2008 et 2010.

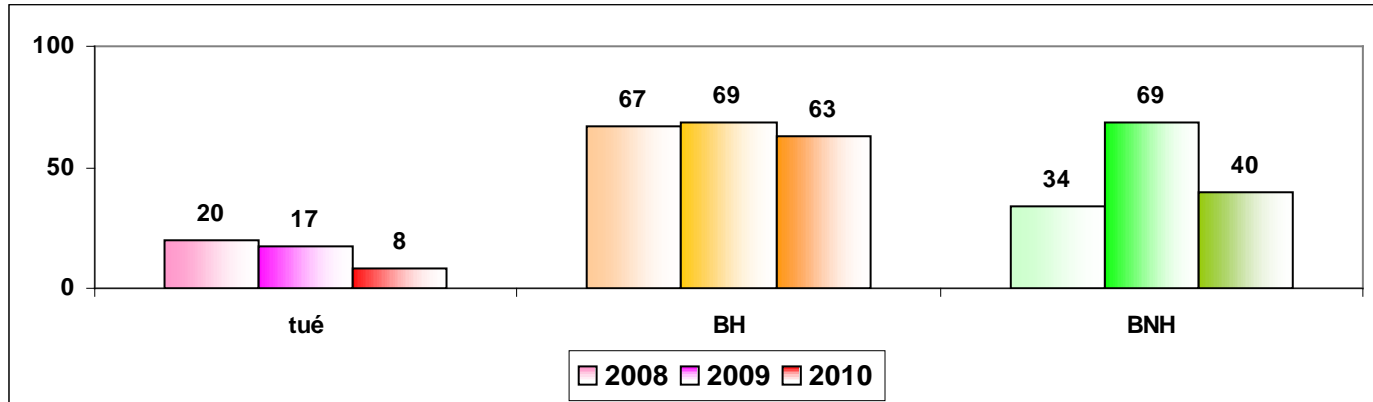
3 – Le facteur « alcool »

3- 1 : Les accidents avec alcoolémie positive :

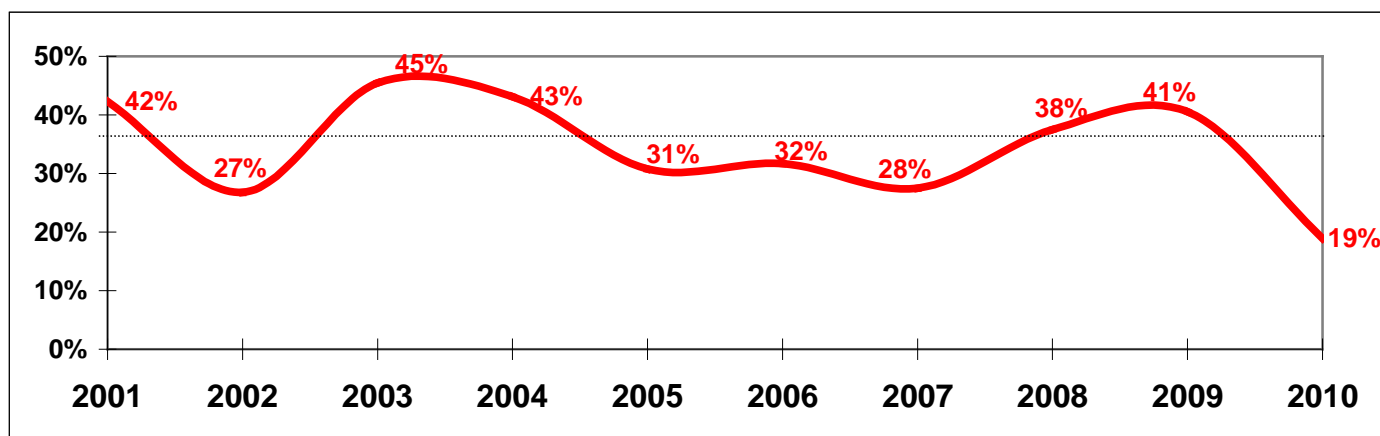


Les résultats des accidents corporels impliquant au moins un conducteur ou un piéton en alcoolémie illégale affiche une baisse en 2010. En valeur absolue le nombre d'accidents corporels s'y rapportant a diminué de 17 % entre 2008 et 2010. En ce qui concerne les 72 accidents de 2010, 74 conducteurs ou piétons ont été impliqués








3- 2 : Les victimes dans les accidents avec alcoolémie positive :



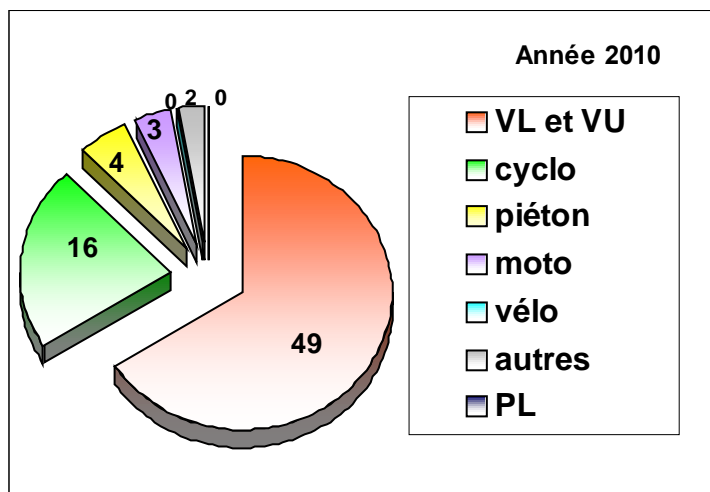
La baisse du nombre des accidents corporels avec une alcoolémie positive en 2010 a permis de réduire considérablement le nombre des tués . Le pourcentage d'accident mortel avec le facteur « alcool » est le plus bas enregistré sur ces dix dernières années (voir graphique ci-dessous).



3- 3 : Les catégories d'usagers impliqués avec une alcoolémie positive :

piétons et conducteurs impliqués (1)	2008	2009	2010
	6	7	4
	1	1	0
	17	20	16
	4	9	3
	56	53	49
 + TC	0	3	0
 + autres	4	2	2
Total des impliqués	88	95	74

(1) impliqués alcoolisés dans un accident corporel



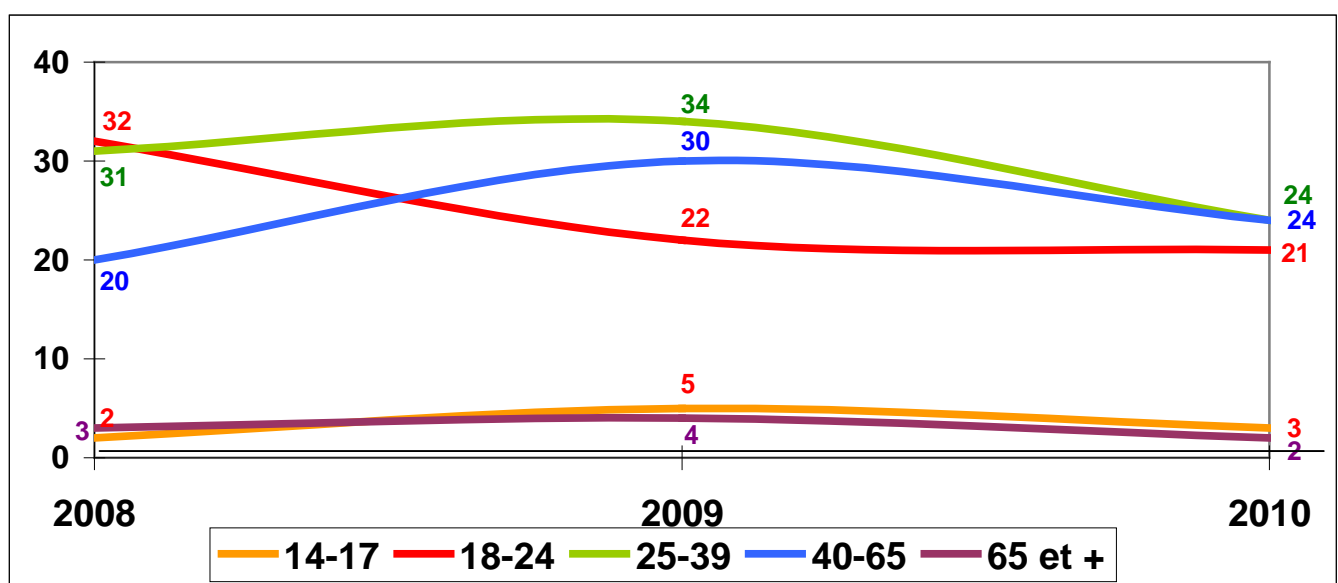
Les conducteurs de VL et de VU représentent 66 % des usagers impliqués dans des accidents corporels avec une alcoolémie positive en 2010. En seconde position, ce sont les cyclomotoristes avec un pourcentage de 22 % sur le total, enfin la part des piétons alcoolisés impliqués atteint 5%.

La baisse des accidents corporels de 2010 avec le facteur « alcool » se répartit sur toutes les catégories d'usagers motorisés.

3- 3 : Les tranches d'âges d'usagers impliqués avec une alcoolémie positive :

Tranches d'âges Impliqués (1)	2008	2009	2010
0-13	0	0	0
14-17	2	5	3
18-24	32	22	21
25-39	31	34	24
40- 64	20	30	24
65 et +	3	4	2
Total	88	95	74

(1) impliqués alcoolisés dans un accident corporel



La baisse du nombre des accidents corporels avec une alcoolémie positive en 2010 concerne en particulier les conducteurs âgés de plus de 25 ans, principalement la tranche « 25 à 39 ans »

Département des Côtes d'Armor

Accidents corporels Année 2010

